このたびは本製品をお買いあげいただきましてありがとうございました。 この取扱説明書は、管理機の正しい取扱い方法、定期的な点検及び整備に ついて説明してあります。

本機のすぐれた性能を充分に発揮して、安全に快適な運転をしていただく ため、本書をよくお読みいただくとともに、日常の保守点検、整備、給油 などを充分に行なって末長くご活用ください。

なお、本製品についてより能率よく農作業を行なっていただくために、不 断の研究成果を新しい技術として、ただちに製品に取り入れておりますの で、お手元の管理機と、この説明書に多少の違いが生じる場合もあります

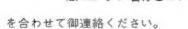
が、あらかじめご了承くださいますようお願いいたします。

サービスと保証

この管理機には、保証書が添付してあります。 詳しくは保証書を御覧ください。

なお、御使用中の故障や御不審な点及びサービ スに関する御用命は、お買いあげいただきまし た御購入店・農協又は当社サービスステーショ ンに、それぞれ「御相談窓口」を設けておりま すのでお気軽に御相談ください。

そのさい (1)管理機名称と車台番号、 (2)エンジン名称とエンジン番号,



◆安全鑑定適合番号

- クボタT32······602009 クボタT32S……602010 クボタT32H ··········602011 クボタT32SH......602012 クボタT32L……602047 クボタT32SL……602048
- クボタT32HL……602049 クボタT32SHL……602050

諸

	型		式		T32	T32L	T328	T32SL	T32H	T32HL	T32SH	T32SHL	
機	全		長	(mm)	1 4	30	14	1430		1430		1430	
体	全		幅	(mm)	5	70	5	70	5	70	5	70	
+	全		高	(mm)	1 0	000	1 1	00	10	000	11	00	
法	輪		距	(mm)	2	10	2	50	2	210	2	50	
重			量	(kg)	50(□-	タリなし)	52(□-	タリなし)	55(□-	タリなし)	57(-	タリなし)	
	名			称	2	ブボタGS	160-T	1	1	フボタGS:	200-T	A	
I	型			式		9	空冷4サイ	クル1気筒	立形ガンリ]ンエンジ:	7		
	総	排気	重	(ac.)		1 5	5 4			2	0 1		
ン	3000	続度	梅兰	量初	2.8/1800	(クランク軸	3600)(最大	(4.0馬力)	3.8/1800	(クランク軸	3600)(最大5.2馬力)		
57	使	用	燃	*4			自動車用無鉛ガソリン						
/	燃料	リタング	つ容量	(2)			2.3						
ン	点	火	方	式		無接点式マグネト点火(トランジスタ, 自動進角付)							
	始	動力	方	式	リコイル式								
タ		1		ヤ		3.50-5 (C標準はホイルチューブ400付き)				き)			
主	ク	ラ	"	F		ベルトテンション式							
変	前		進	(段)					6				
変速段	後		進	(段)			2						
数	耕	う	h	(段)	なし								
走	行	速度	(km /	時)	前進0.5	58~6.57	7,後進0.7	0~1.16	(L仕様:前	進0.97~5.6	7,後進1.53~	~3.05)	
PTO)回転	速度(回	回転 /	分)		低1	071, 高	1766	L仕様:1	氐1071,高1	1515)		

標準付属品

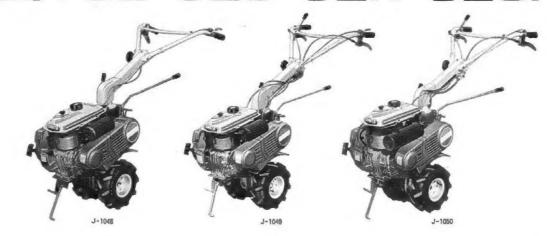
★トレーラ走行はできません。

小型特殊自動車の認定を受けておりませ んので、一般公道でのトレーラ走行はで きません。

	8	皂		数量/台	備考
10	-12	2 7	パナ	1	
13	3	ス	パナ	1	
14	-17	7 7.	バナ	1	
K	ラ	1	15	1	十, 一差換え式
ブ	ラグ	ボッ	クス	1	
U	*	う	Z	1	
油		差	L	1	
取	扱	説明	書	1	
純	IE	品 部	表	1	
保		証	書	1	
納	入品 3	安全説	明書	1	
安	全注	意ポ	スタ	1	
安	全憲	章コ	ンプ	1	安全五憲章入り
2:	ニバー	サルヒ	ッチ	1	
	ボル	(M12	×45)	2	
	ウエイ	ト止める	ボルト	2	
	ナッ	1 (M12)	4	

管理描

(Z)T32·32S·32H·32SH



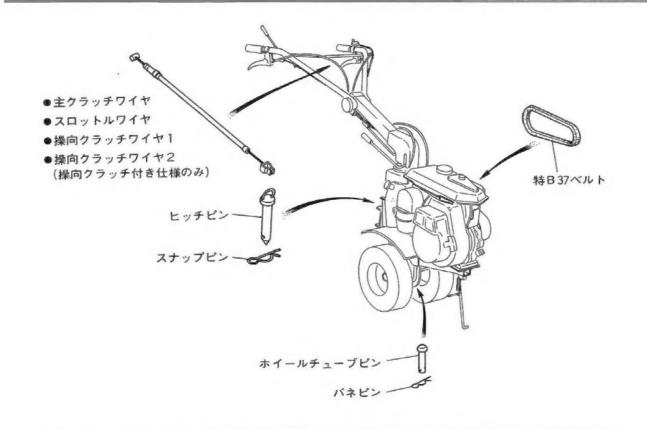
取扱説明書

② 久保田鉄工株式会社

社:大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 原京本社:東京都中央区日本橋室町3丁目3番2号 た海道支店:札幌市中央区北三条西3丁目1番地44(札幌富士ビル) 東北支店: 仙台市本町2丁目15番115 古 歴 支店:名古屋市中村区名駅3丁目22番8号(大東海ビル) 11. 州 支店:福岡市博名区博名駅前3丁目2番8号(仕方生会開名ビル)	₩980 ₩450	BESSE	(06) 648-211 (03) 279-211 (011) 214-303 (0222) 25-815 (052) 563-151
(名 取・名取市田高字原182番地の1	- 12 - 12	電車	(092) 451-112 (02238) 4-515
秋 田・秋田市寺内字大小路207番54	@ 011	=	(0188) 45-160
水 戸・水戸市千波町1954-1 浦 和・浦和市大字西堀字桜田1228番地	310	電	(0292) 41-314
消 和・浦和市大字西堀字桜田1228番地 新 湯・新潟市上所県字上所上1番	₹336	=	(0488) 62-112
	35 950	至	(0252) 85-128
ナービスステーション 名古屋・愛知県一宮市観音明1番地の1	æ491 = 204	2	(0586) 24-511
/ こへへ/ ンョン 金 沢・松任市下柏野町956-1 岡 山・岡山市宍甘275番地	æ924 ≈222	T	(0762) 75-112
米 子・米子市米原569番地	6 703	T	(0862) 79-451
福 岡・福岡市東区大学下和白字蒲地開	₹683 ₹683	電	(0859) 33-501
## 本・熊本県下益城種富合町大字廻江846の1	₩811-02	3	(092) 606-316
高 松•高松市藤塚町1丁目11番23号		3	(0963) 57-618
現 20 所:堺市石津北町64番地	₹760 ₹590	7	(0878) 31-817 (0722) 41-112
学 都 宮 工 場:宇都宮市平出工業団地22の2	321 €	3	(0286) 61-111
電 波 工 場:茨城県筑波郡谷和原村字坂野新田10番地	#300-22	2	(029752) 511
女方機機製造所:枚方市中宮大池1丁目1番1号		2	(0720) 40-112
R 部 品 センター:堺市神南辺町2丁76-2		=	(0722) 29-550
2数令切息をソカー・紙木鷹河内取河内町凸辺1010_1	æ329-11	7	(02867) 3-152
学都宮部品センター:栃木県河内郡河内町白沢1819-1 比海道部品センター:北海道札幌郡広島町学大曲186-37 、波部品センター:茨城県筑瀬郡谷和原村字坂野新田10番地			(01137) 6-233
(波部品センター:茨城県筑派郡谷和原村字坂野新田10番地	€300-22	2	(029752) 511
女方部品センター: 枚方市中宮大池1丁目1番1号	₩500°22	T	(0720) 40-112
プポタ ト ラクターコーポレーション(アメリカ・カリフォルニア州)・ カナダ:			
プラジル久保田鉄工(何(サンパウロ市)・ヨーロッパクボタトラクター販売	(株)(フランフ	. P	いりゃくトゥイュ市
(ランクボタ像)(ガズビン市)・インドネシアクボタ農業機械((セランゴール州)・ター			
カポタマルスチール農業機械(株)(フィリピン・マニラ市)・新台湾農業			0.26 0W/1 12 272/11

品番61321-6321-4. M. +. 7-11. 20. A

主要消耗部品



8	番	品	名	備考	兼用機種
61321-	83402	バランスウ	エイト完備	下記①②の部品とボルト・ナット	新 採 用
61321-	83511	①ウェイ	卜支持棒		"
61011-	-51213	②バランス	ウェイト	5kg	(Z)T3
61321-	83601	フロントヒ	ッチ完備95	下記①,②,③のバランスウェイト取付フロントヒッチ・ボルト・ナット・バネ	可。 新採用予定
62081 -	-81200	①バランスウ:	エイト1アッシ	12kgヒッチボルト・ヒッチピン付	"
62081-	81400	②バランスウ:	エイト2	8kgピン付	"
62081 -	81100	③バランスウ	エイト完備	12kg+8kg=20kg	"
61321-	-83101	フロントと	ッチ完備	61321-52212フロントヒッチ +ボルト・ナット・バネ	産金 新採用
61041-	-83461	ブーリ	ー ボ ス	主軸右装着 動力取出用	(Z)T3
61041-	-83401	ヒラブーリ	ボス完備	4	(Z)T3
61041-	-17143	ホイルチ	ューブ 400	チューブ長さ 138mm	(Z)T3
61041-	-83713	ホイルチ	ューブ 600	チューブ長さ 238mm	(Z)T3
61041-	-83723	ホイルチ	ューブ800	チューブ長さ 338mm	(Z)T3
61041-	83741	マルホイル	チューブ6	チューブ長さ 187mm PC用アタッチメント装	灣用 (Z) T 3
61041-	83751	マルホイル	チューブ2	チューブ長さ 97mm PC用アタッチメント装	着用 (Z) T3
61041-	-83804	ユニバーサル2	2段ヒッチ完備	延長ヒッチ、草地・湿田でのロータ作	業 (Z)T3
61041-	-83760	スリ	ー ブ	スリーブ長さ 50mm カルチ車輪関係車軸取付	_{い用} (Z) T3

耕うん機・管理機士安全五憲章

安全運転のために、次のことがらを必ず守ってください。

- 1. 道路走行・ほ場の出入り・車への積降しのときは、必ずロータ リの回転を止めます。
- 2. 農道を走行するときは、スピードを落とし路肩に注意します。
- 3. ほ場の出入り・車への積降しは上りは前進、下りは後進で行な います。
- 4. バックをするときは、スピードを緩め背後の障害物に注意します。
- 5. 機体の点検・調整・整備は必ず、エンジンを止めてから行ないます。
- この機械をお使いになるときは復唱してください。

1. はじめに

取扱説明書をよく読んで、機械の使い方をよ く覚えてから使用してください。 そして機械を点検し, 異常箇所がないか確め

- めてから使用してください。
- 2. 燃料の給油とエンジンの始動 (1)燃料補給をするときは、必ずエンジンを停
- 止して行なってください。 (2)密閉した車庫内で長時間エンジンをかけた ままにしておくと空気を汚し、ガス中毒を 起こす危険があります。
- (3)エンジンを始動するときは、クラッチを切 り、主変速レバーを「中立」にしてから行 なってください。

3. 始 動

発進するときは、周囲の安全を確かめ機械の 付近に人が近づかないようにしてください。 また、バックするときには、足元・後方をよ く確かめてからエンジンを低速にしてバック してください。

4. 作業中

- (1)傾斜地で作業したり重い荷物をけん引する など、無理な運転をすると機械が転倒する ことがあり危険です。
- (2)安全カバーなどを取りはずした状態で運転 すると、回転部分に巻込まれる危険があり ます。
- (3)共同作業者がある場合は、動作ごとに合図 をかわしてください。

作 業 作業機組合せ 用 途 変速位置

角ロータ

うね整形板

中耕ロータリ

角ロータ十土寄せ板十うね整形板

組合せラセン

- (4)作業中は機械の近辺に人を近づけてはいけ ません。
- 5. 積込み・積降ろし
- (1)丈夫なすべり止めをしたアユミ板を確実に 固定し, 周囲に人がいないことを確認して から行なってください。
- (2)積込み・積降ろし中にトラックが移動しな いように、必ずトラックのエンジンを止め、 サイドブレーキを確実にかけてください。

6. 走 行

- (1)6速で道路走行中、操向クラッチは切らな いでください。急旋回は危険です。
- (2)下り坂では、クラッチを切ったり、変速を 中立にするとスピードが出すぎて危険です。 また操向クラッチを切ると逆方向に急旋回 し危険です。
- (3)高低差が大きいほ場への出入りは、転倒の 恐れがあり、必ずアユミ板を使用してくだ
- (4)一般道路上では、自動車に道を譲るなど交 通法規・交通道徳を守ってください。
- (5)カーブでは速度を落としてハンドルを操作 してください。
- 7. その他
- (1)次のような状態では運転しないでください。 ●飲酒運転
- ●いねむり運転
- ●病気や薬物の作用で正常な運転ができな いとき
- ●妊娠中の方

内

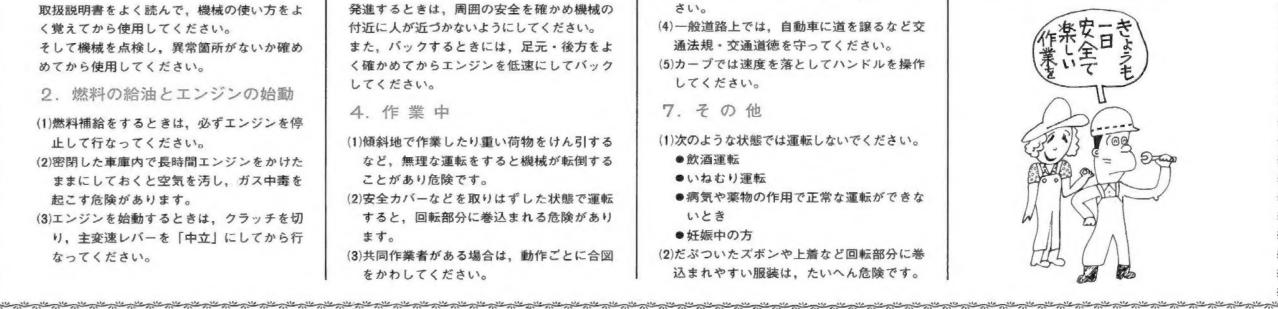
4~5 2.スプリング効果で砕土性が良

1.土・雑草のからみが少ない。

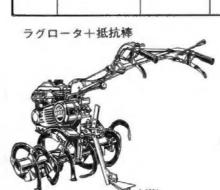
1.土の付着がなく、わら・雑草

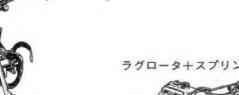
(2)だぶついたズボンや上着など回転部分に巻 込まれやすい服装は、たいへん危険です。

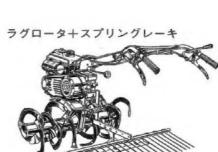
- (3)点検・整備・清掃などは必ずエンジンを止
- めてから取扱説明書に従い行なってくださ (4)作業中、または作業後に高温部分(マフラ
- など)に触れるとヤケドをする危険があり ますので、必ず冷えてから整備・点検など を行なってください。
- (5)機械を他人に貸す場合は、取扱い方法をよ く説明し, あらかじめ「取扱説明書」「納入 品安全説明書」を読むように指導してくだ
- ★以上、機械の取扱いで起りがちなあやまち を未然に防いでいただくために、主だった 注意事項を挙げました。これ以外にも本文 の中で 安全ポイント として、その都度と り上げております。
- 更に、安全のポイントを抜粋した「安全注 意ポスタ」・「納入品安全説明書」を別冊に して添付しておりますので、よくお読みい ただいて必ず守ってください。

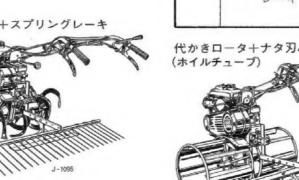


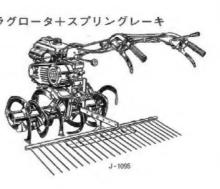
作業	作業機組合せ	用 途	変速位置	内	容	作	業	作業機組合せ	用 途	変速位置	Г
	角ロータ	一般耕起	4~5	1.畑・水田の、耕 作業に適し良い 2.推進力が大です る。	作業ができる。			角ロータ スプリング レーキ	整地	4~5	1. 2.
耕起	ラグロータ	一般耕起	4~5	1.推進力が大でする (特に傾斜地 う土・湿田での) 2.分割式で作業に	砂地・軽しょ耕うんに最適)	矿	土	代かき車輪 (ホイルチューブ) スプリング レーキ	代かき	4~5	2.
				が分割できる。		整代力	地かき	田打ちロータ	代かき	4~5	1.

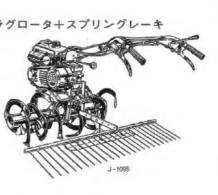


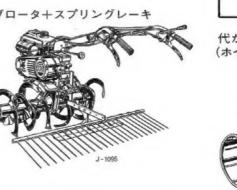










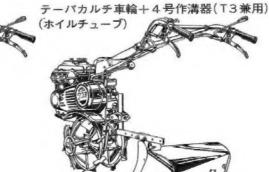


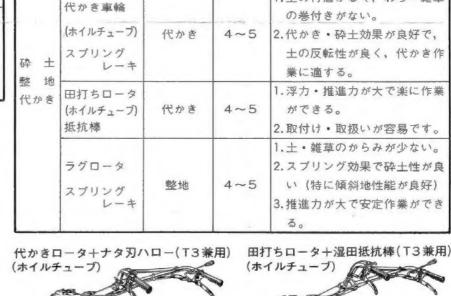


中耕ロータリ 2.取付け・取扱いが容易です。 うね盛り .本機への取付けがピン1本で 簡単にできる。 種まき 1~4 2. 播種ムラがない。 ごんべえ 3.うねに凹凸があっても一定の 深さの溝が切れる。 .スキ先がシャーブで土の流れ テーバ が良好です。 カルチ車輪 2. けん引力大で輸距が小さくな 作溝器



土揚げ

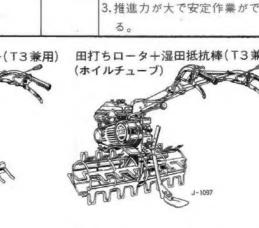




4~5

R 1

うね盛り



			3.推進	力が大	で安定作	業がで
3兼	用)		「ちロー (ルチュ・		田抵抗棒	(T3兼
*	1	(
				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	J-1097	

うね形状はうね肩に肉の付い

た, かまぼこ形のうねができ

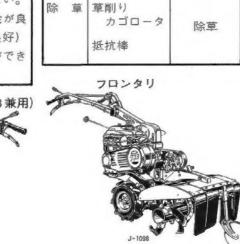
.ハウスの支柱から片側に溝上

げができる (右側ラセン2コ

2. うねの幅は作物に合せ簡単に

組合セラセンタバコ+ハウスロータリ

調整できる。



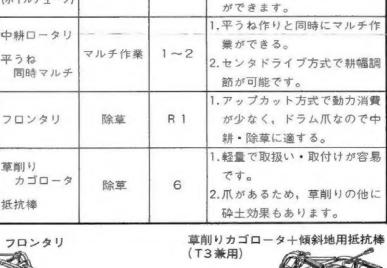
作業 作業機組合せ 用 途 変速位置

マルチ作業

高うねマルチ

マルチ車輪

(ホイルチューブ)

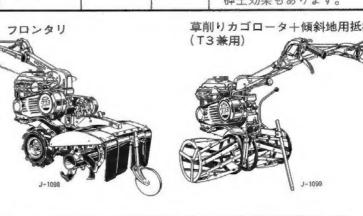


内

.シート両端はとゆ状に土を埋め

込むので、風などで飛ばない。

2.能率よくビニールシート被覆

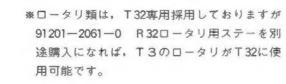


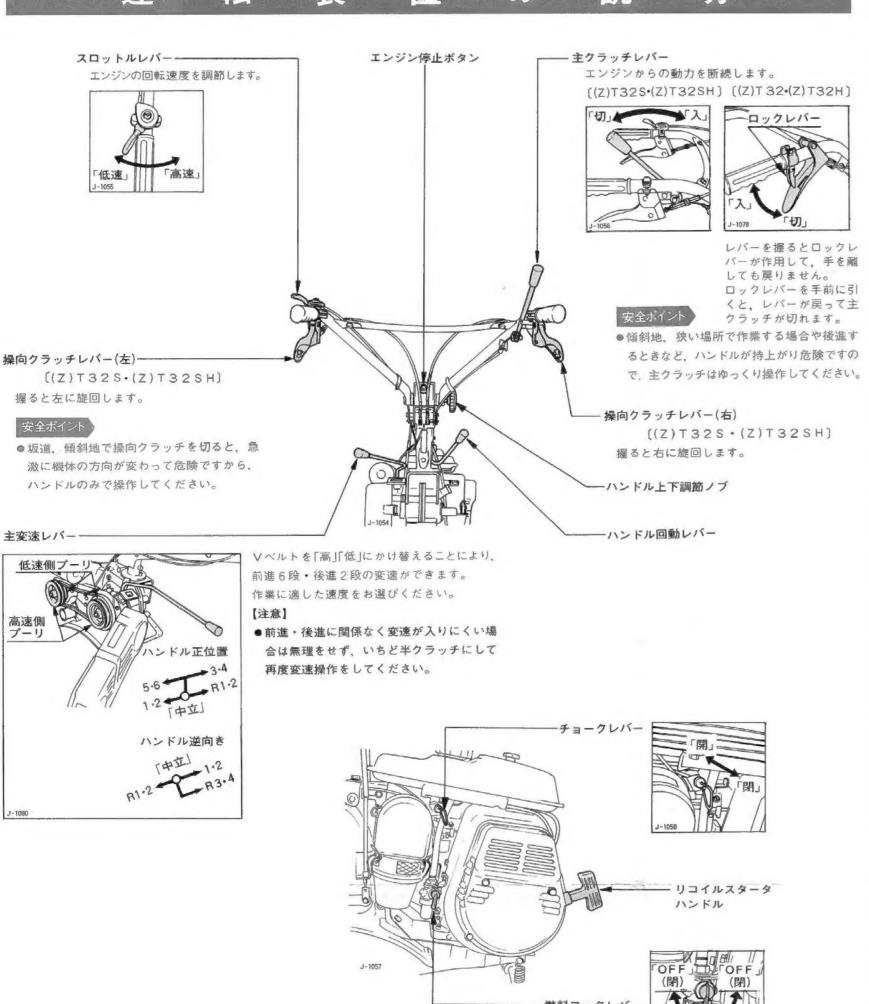
作	業	作業機組合せ	用 途	変速位置	内容
		カルチ車輪 カルチベータ サポート	除草中耕	3~4	1.両サイド爪間隔が調整できる。 2.けん引力大で直進性が良好です。
	**	カルチ車輪 差込み培土機	除草中耕	3~4	1.尾輪付きで安定性が良く楽し作業ができる。 2.うねがきれいに仕上ります。
中除培	耕草土	カルチ車輪 中耕ロータリ 作溝機	除草中耕	3~4	1.スキ先がシャープで土の流が良好です。 2.センタドライブ方式で耕幅を 節が可能です。
		中耕ロータリ ハウスラセン うね整形板	うね盛り	1~2	1.うね盛り板を左右に入替え 土もできる。 2.ハウス支柱から片側に満上

ホークカルチ車輪+差込培土器 (T3兼用)

ができる。







管理機を安全に調子よく長持ちさせるには

安全ポイント 給排油・点検・調節・清掃中はエンジン停止。

仕業点検(毎日始動前の点検)

故障を未然に防ぐには、機械の状態をいつもよ く知っておくことが大切です。 毎日始動前に、必ず仕業点検を行なってください。

- 1. 前日使用の異常箇所。
- 2. 燃料は充分か。
- 3. エンジンオイルの量、及び汚れ。
- 4. ミッションオイルの量、及び汚れ。
- 5. エアークリーナエレメントの汚れ。
- 6. タイヤの空気圧、及び摩耗、損傷。 7. 各しゅう動部 (主クラッチ, テンションア ーム支点軸、ワイヤなど) にオイル切れが
- ないか。 8. 各部の油もれ。
- 9. 各部の損傷、及びボルト、ナットの緩み。

ならし運転

(最初の10アール程度使用まで)

この期間中は各部になじみをつけるため、エン ジンを高速回転させたり、過酷な使用はさけ、 無理をさせないようにしましょう。

燃料の給油

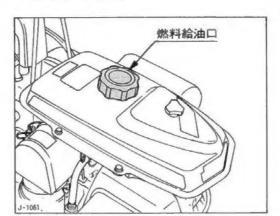
(1)給油中はエンジン停止・火気厳禁、くわえ煙 草での給油はしないでください。

(2)燃料がこぼれたときは布切れなどでふきとっ てください。

前スタンドを立てて機体を安定させ、給油口か らこし網を通して給油してください。

燃料の種類	規定容量
自動車用レギュラガンリン(無鉛)	約2.30

●燃料タンク内にゴミや水が混入しないように 注意してください。



エンジンの始動前には、必ず 仕業点検を行なってください。

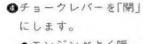
エンジンの始動

●主クラッチレバーが「切」、主変速レバーが 「中立」の位置にあることを確認します。

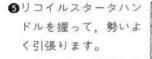


3スロットルレバーを「高」 と「低」の中間の位置に します。



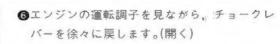


●エンジンがよく暖っ ているときは、チョー クの操作は不要です。



●エンジンが始動した ら、リコイルスター タハンドルを静かに 元に戻してください。





●2~3分間暖機運転を行なってから、作業を 始めてください。

1)マフラの排気出口方向に、燃えやすいものが ないか確認してください。

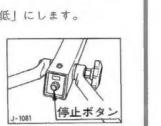
(2)リコイルスタータの引張る方向に人がいない か、突起物・障害物がないか確かめてから始

3)エンジン運転中、マフラに手を触れないでく ださい。

エンジンの停止

●スロットルレバーを「低」にします。

②停止ボタンを押すと, エンジンが停止します。



❸燃料コックを閉じます。

安全ポイント

●エンジン停止直後は、マフラが熱くなってい ますから、手を触れないようにしてください。

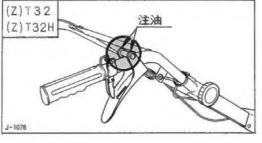
注油箇所

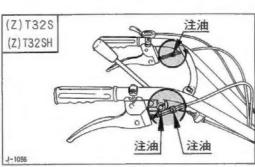
オイルの種類	給	油	量
クボタ純オイルG30	適		量

■クラッチレバー支点

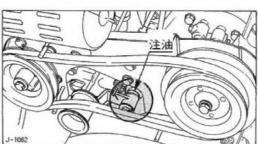
■各種ワイヤ

調節金具の個所に注油口があります。





■テンションプーリ支点軸



●ベルトカバーを取りはずした場合は、必ず取 付けてからエンジンを始動してください。

■その他のしゅう動部の注油 その他の各しゅう動部分には、オイルを適量注 油してください。

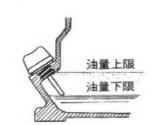
オイルの点検と交換

18 D	F 10 - 14	交	換	- /)	+9
項目	点検方法	第1回め	以後	オイルの種類	規定量
エンジンオ イ ル	エンジンを水平にして, 給油口の口元まで。	20 時間!使用後		クボタ純オイル (ガソリン・灯油) エンジン用) 冬G20,夏G30	0.62
ミッション オ イ ル	スタンドを立てた状態で, 検油口からあ ふれ出るまで。	20 時間使用後	年 1 回	クボタ純オイルM90 又は、M80B (ミッション用)	2.62

オイルを交換する場合は、まず旧油を排出しま すができるだけケース内のゴミも同時に排出さ せるために、運転使用後、オイルが暖まってい る状態のとき、排出してください。

■エンジンオイル ◆給油のしかた

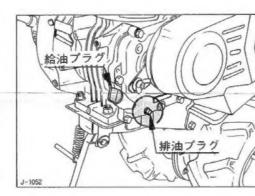
前スタンドを立てて、スタンドの下に台をおき、 エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れ てください。



●粗悪なオイルを使用しますと、エンジンの寿 命を急激に縮めますので、御購入店・農協で クボタ純オイルG20又はG30と指定の上、お 求めください。

◆排油のしかた

前スタンドを立てて、排油ブラグを取外し、排 出してください。

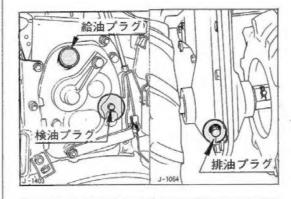


■ミッションオイル ◆給油のしかた

前スタンドを立てた状態で給油ブラグをはずし、 検油□から油があふれるまで給油してください。

◆排油のしかた

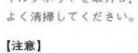
できるだけ機体を後に傾けるようにして, 排油 ブラグを取りはずし、排油してください。



使用後の清掃

使用後は必ずその日のうちに清掃を行ない、各 部に付いている土やゴミを落とし、各しゅう動 部は錆びないよう油を塗布してください。 特にファンカバー内にゴミが詰まりますと、エ ンジンの焼付きなどの原因となりますので、よ く点検、清掃を行なってください。

たまっているときは、フ イルタポットを取外し、



●取付け時、燃料もれの! ないように完全に締付 けてください。

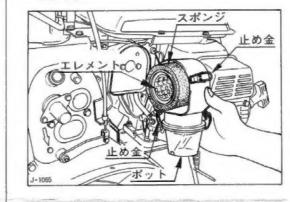
エアークリーナの清掃

止め金を外し、エレメントを取出して清掃して ください。(50~60時間使用ごと) (1)内側エレメントは、叩いてホコリを落します。

フューエルフィルタの清掃

(2)外側スポンジは、ガソリンで洗浄した後、エ ンジンオイルに浸し、固く絞って使用します。 (3)ポットにたまったゴミは、止め金を外して掃 除します。

(4)エレメントは、6回清掃又は1年ごとに交換



長期格納時の手入れ

使用後の清掃と同じく, 各部に付着している泥 やゴミを水で洗い落とし、各部の水分を乾いた 布などで充分にぬぐい取り、摩擦しゅう動部、 及び塗料のはがれたところなどには、さびない ように油脂を塗布してください。

その他、次の事項について手入れしてください。 (1)主クラッチレバーは「切」の位置にして、保管

してください。

(2)燃料を完全に抜き取ってください。

(3)エンジンオイルを交換し、各部をきれいに清 掃します。

(4)エアークリーナエレメントは、きれいに清掃 してください。ゴミがこびりついて次回の使 用の際、満掃が困難になります。

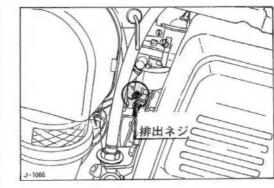
(5)エンジンのシリンダ内に湿気が入ると、来期 の始動が困難になるので、リコイルスタータ ハンドルを引張って、圧縮位置にしておいて ください。

(6)カバーをかけ、湿気やホコリのない場所に置 いてください。カバーはエンジンが冷えてい ることを確認した上で、かけてください。

■燃料の抜取り

使用後、燃料をそのままにしておきますと、燃 料タンクや気化器内のガソリンが気化して,次 の始動が困難になることがあります。 気化器内のガソリンは矢印の排出ねじをゆるめ

てガソリンを抜取り、燃料タンク内はパイプな どを使用して全部抜取ってください。



●燃料がこぼれたときは、布切れなどでふきと ってください。

の調節のしかた

安全ポイント 点検・調節・取付け・取外し中はエンジン停止。

ハンドル位置の調節

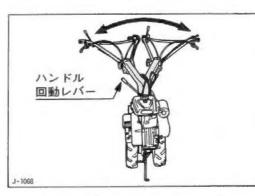
■ハンドルの上下調節

ハンドル上下調節ノブをゆるめて、お望みの高 さに調節してください。

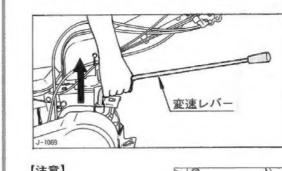
ハンドル上下調節ノブ

■ハンドルの回動

●ハンドル回動レバーを持上げることにより, 左右それぞれ1段階に角度の調節ができます。



②変速レバーの根元を持上げて、ハンドルを調 節した位置へ合わせてセットしてください。



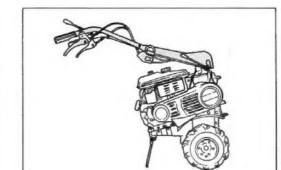
●ハンドル中央位置のみ で長期間使用するとき は、必ず固定ボルトを 締付けて使用してくだ

固定ボルトは付属品箱 の中に入っております。

■ハンドルの逆向き

●変速レバーを「中立」にします。 ②ハンドル回動レバーを持上げて、ハンドルを 左方へ回動すると、逆向きになります。

③変速レバーの、根元を持上げて逆向きにします。



●ハンドルを前向きに戻すときは、上記の逆の 順序で行なってください。

(1)操向クラッチの左右は、ハンドルの回動によ り、自動的に切換わりますので、操向クラッ チワイヤは左右逆に取換える必要ありません。

(2)回動中は、操向クラッチレバーは握らないで ください。

(3)変速レバーが3・4・5・6速に入っている場合 は、けん制カムにて回動できません。「中立」 に戻してください。

(4)ハンドルを逆向きにした場合は、高速側に変 速できません。(高速けん制装置)

安全ポイント

●ハンドルを逆向きにするときは、確実に180 度回動してください。途中で止めると、操行 クラッチの. 左右自動切換装置が作動しない ことがあります。

特に、逆向きで右に回動して使用するときは、 注意してください。

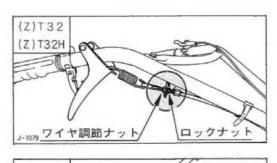
主クラッチの調節

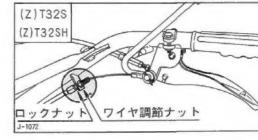
主クラッチレバーは、運転操作の源となる重要 なレバーですので、確実に断続できるように、 次のことがらについて調整してください。

■主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリップして勤 力を伝達しない場合、また主クラッチを入れる とベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような 場合などは、ワイヤ調節金具でテンションブー りを調節してください。

ベルトがスリップ する場合	調節金具を長くする。
主クラッチレバー が重すぎる場合	調節金具を短くする。
適正なベルトの 張り	主クラッチを入れた状態で ベルト中央部を指先で押え て10~15mmたわむ程度。

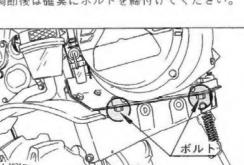




テンションクラッチ「入」の状態でベルト押えと、 ベルトが離れ、テンションクラッチ「切」の状態で、 ベルト押えが、ベルトを軽く押える程度に調節 し、つれ回わりのないようにして下さい。

■エンジン前後によるベルトの調節

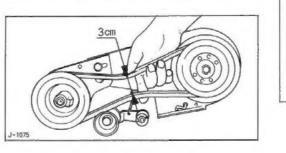
ベルトが伸びてワイヤ調節金具で調節できない 場合は、エンジン固定ボルト4本と燃料タンク ステー取付けポルトをゆるめて調節してください。 調節後は確実にボルトを締付けてください。



●エンジンを移動させる場合、主クラッチワイ ヤ調節金具のねじ部が5mm位出ているように セットしておいてください。

■新しいベルトに交換する場合

新しいベルトに交換する場合は、ベルト中央部 を指ではさんですき間が約3cmたわむぐらいに して、エンジン固定ボルトと燃料タンクステー 取付けボルトを締付けてください。



●ベルトは低速側プーリに掛けて調節してくだ

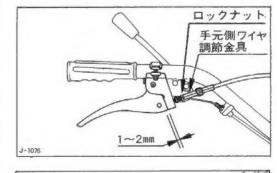
さい。

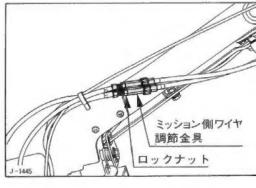
操向クラッチの調節 ((Z)T32S. (Z)T32SH)

操向クラッチレバーを握っても、操向クラッチ が切れにくい場合、又レバーを放しても入りに くい場合、及びハンドル逆位置のときに戻りに くい場合は、ワイヤ調節金具のロックナットを 緩め、調節金具を回して調節してください。

切れにくい場合	調節金具を長くする。
戻りにくい場合	調節金具を短くする。
ハンドル逆位置 のときに戻りに くい場合。	ミッション側ワイヤの調節 金具を短くする。

調節後は、ロックナットを確実に締付けてくだ

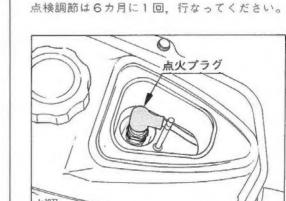


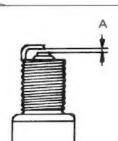


点火プラグの調節・清掃

タンクカバー締付け用マスコットネジをはずし てタンクカバーを外し、ブラグ用ボックススバ ナでブラグをはずして、清掃してください。 電極間隔を調節する場合は、下表の寸法に調節

してください。





(1)締付け時は、ネジ山をつぶさないよう、はじ め手で締込んでから、ボックススパナで締付 けてください。

	(Z)T32	(Z)T32H
1	(Z)T32S	(Z)T32SH
使用ブラグ	NGK BP4HS-10 又は デンソー W14FPUL-10	デンソー W14F — U
電極間隔 A	0.9~1.0mm	0.6~0.7mm

安全オイント

(1)調整と各部の締付けが終ってからの確認は、 主クラッチを切り、エンジンを始動して、主 クラッチを「入」のときベルトが作動し、「切」 のときに停止するか確認してください。

(2)調整, 掛換えが終わったら必ずベルトカバー を取付けてください。

